



オフィシャルホームページ
www.togikai-jimin-jimusho.jp

東京都議会議員
(中央区選出)

都議会自民党 活動レポート Vol.10

石島ひでき



都議会でのしごと：都市整備委員会 理事ほか 発行：東京都議会議員 石島ひでき事務所 〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-36-3-6F

石島ひでき プロフィール

昭和34年10月24日 日本橋生まれ日本橋育ち／区立東華小学校、区立日本橋中学校、都立上野高等学校を経て
明治学院大学 法学部 卒業／マンション管理士、賃貸不動産経営管理士
中央区議会議員（第47代・第53代区議会議員）、東京都議会議員1期、東京都生活衛生審議会委員 ほか

中央区・東京の発展に全力投球!!

令和7年度東京都予算が決定しました。石島ひでき都議が粘り強く審議を重ねた結果、9月から、第1子保育料の「完全無償化」が実現するなど、子育て支援策が大幅に拡充されたほか、地域医療の確保、防災・防犯対策強化、福祉充実など、中央区・東京の発展を加速する予算が実現しました。

令和7年度
東京都予算
決定!!

保育料 第1子も「完全無償化」が実現



令和7年度予算 **763** 億円 拡充

石島ひでき都議の子育て支援拡充への一貫した取組みによって、第1子保育料も完全無償化が実現します（本年9月予定）。今後も、さらなる支援拡充を進めます。また、子供の声や思いを政策に反映する「こども未来アクション」にも全力投球します。



こども未来
アクションの
詳細はこちら

その他の主な子育て支援策

子育て世帯等が手頃な価格で住める住宅の供給／018サポート（都内在住の18歳までの子供1人に年6万円支給）／無痛分娩費用助成／認証学童クラブ事業 ほか

地域医療の確保へ緊急支援を実施



令和7年度予算 **321** 億円 新規

地域医療体制の確保・強化が都政の緊急課題です。

本来は国が対応すべきですが、現下の厳しい状況を踏まえ、都内民間病院、高齢者受け入れ体制の確保、小児・産科・救急医療受け入れ推進に向けた緊急支援を実施します。全力で取組みを進めます。

地域医療確保緊急支援の内容

都内民間病院への財政支援：入院患者1人1日580円／高齢者受け入れ体制確保：1床1年629万円／小児・産科・救急医療受け入れ推進：1診療科1,114万円。



令和7年度 東京都予算 17兆8,497億円の概要



一般会計 9兆1,580億円 (前年度比8.3%増)

特別会計 6兆6,993億円 (8.2%増)

公営企業会計 1兆9,924億円 (4.1%増)

予算総額 17兆8,497億円 (7.8%増)

☆東京都予算は、国家予算と同規模です。令和7年1月のレートで計算



スウェーデン：20兆円



スイス：14.7兆円

石島ひでき都議の強力な要望で予算化が実現!

拡充 築地地区のまちづくり 民間の力を活用計画の具体化 **54** 億円

拡充 都心部・臨海地域地下鉄の事業計画深度化 **4** 億円

新規 防犯機器等購入緊急補助事業 間バイト防犯対策 **47** 億円

新規 避難所環境整備等区市町村支援 **10** 億円

予算詳細は
こちらから!!



東京都の
少子化対策
2025
～主な施策～

望む人が安心して
子供を産み育てら
れる社会へ向け、
切れ目ない支援に
取り組んでいます。

【0～5歳】 保育所・幼稚園等

- 保育料等を完全無償化（R7.9月～予定）
- 東京都病児保育推進事業を推進（育児と仕事の両立をサポート）

【6～15歳】 小学校・中学校

- 義務教育課程は公立学校授業料無償
- 都内全公立学校は学校給食費も無償
- 東京都認証学童クラブ事業を推進

【16～18歳】 高校等

- 都立・私立高校、都立大学等の授業料を実質無償化（所得制限なし）

018（ゼロイチハチ）サポート ～都内在住の18歳までの全ての子供に年額最大6万円を支給



申請はこちら

石島ひでき都議 都議会都市整備委員会 質疑特集



都議会都市整備委員会の様子

便利で快適、魅力あふれる 中央区の実現に全力

都政改革の推進に全力投球しています！



石島ひでき都議は都市整備委員会で質疑に立ち、道路・地下鉄等の交通ネットワーク整備、魅力あふれるまちづくり、新たな賑わいの創出など、人口増加が進む中央区の重要課題解決を都に強力に要望しました。

Q KK線を世界から注目される観光拠点へ

石島ひでき都議質問 長く東京の発展を支えてきたKK線は、道路機能が廃止され、歩行者中心の公共的空間として世界から注目される観光拠点に生まれ変わる。今後の整備スケジュールを伺う。

東京都答弁 2030～40年代の全区間整備完了、2030年頃の一部区間早期開放を目指す。今後、東京高速道路株式会社で、整備内容の検討を実施する。

Q 日本橋川周辺の賑わいあるまちづくりを

質問 日本橋上空の首都高地下化工事と周辺5街区のまちづくりに伴い、日本橋川の水質改善や賑わい創出への関心が高まっている。地元では検討会が立ち上げられたが、その経緯と意義を伺う。

東京都答弁 まちづくりが活発化している機会を捉え、高質な水辺環境の創出へ向け、昨年5月に「日本橋川の賑わい創出に向けた検討会」を立ち上げた。

Q 築地市場の歴史と魅力を活かす事業計画を

質問 整備事業予定者の選定に当たり「世界に対して日本の食文化の魅力が十分に発信されるよう取組む」という附帯意見について、事業予定者からは、どのような取組みが示されているのか伺う。

東京都答弁 事業者を中心とするエリアマネジメント準備会の立ち上げ、計画段階からの専門家や地域関係者等との議論、イベントの実施等が示されている。

Q 東京BRTの東京駅方面延伸の早期実現を

質問 東京BRTは、昨年2月に選手村ルートが開通し、事業計画に基づく全ルートの運行が開始された。そこで、現在検討路線とされている東京駅方面延伸への取組み状況、今後の予定を伺う。

東京都答弁 今年度、周辺エリアの自動車交通量、旅行速度等の現況調査を実施。今後、速達性・定時性の確保や事業性の検証など、実現に向けた検討を進める。

Q 都心部・臨海地域地下鉄の整備促進を

質問 都が、(独法)鉄道建設・運輸施設整備支援機構、東京臨海高速鉄道株式会社と連携して検討を進める「都心部・臨海地域地下鉄」事業計画について、今年度実施した調査・検討内容を伺う。

東京都答弁 想定駅の近傍4か所の地質調査を実施。駅の構造形式等の必要条件を整理した。今後、沿線まちづくりの動向や見通し等も整理し検討を進める。

Q 東京メトロ株式 売却収入の戦略的活用を

質問 都は、昨年東京メトロ株式を売却したが、株の売却収入は、将来のために鉄道網拡充などの都市インフラ整備に活用するべき。国との協議を含め、株式売却に至った経緯について伺う。

東京都答弁 国と都は、利用者サービスの向上等の観点から、株の保有割合を1/2とすることで合意。東京地下鉄株式会社の上場の準備が整い、売却を実施。

八潮市の道路陥没事故を受け、都内主要下水道管を緊急点検



都政の力を結集し、道路陥没の未然防止に努めます

1月28日に発生した埼玉県八潮市の道路陥没事故を受け、都は同月30日までに、「もし陥没が起きた際に影響が大きい国道・都道」の下に布設されている下水道管の上部路面約1,200kmを緊急巡視し、異常が無い事を確認

しました。現在、内径2m以上で、大規模下水処理場に接続している下水道管と、腐食する恐れが大きい下水道管の内部目視点検を終了し、空洞調査等を実施しています。引き続き、道路陥没の未然防止に努めてまいります。

