



東京都議会自由民主党
2022年1月号
〒163-8001 新宿区西新宿2-8-1
TEL 03-5320-7210 FAX 03-5388-1781

都議会議場にて
一般質問

A man with dark hair and glasses, wearing a dark suit, white shirt, and yellow tie, is standing at a podium. He is looking down at a white document he is holding with both hands. The podium has two microphones in front of him. The background is a plain, light-colored wall.

位置図

**別線の整備により
大型交通の環状機能を確保**

平面図

- A 新駅
- B 駅前部
- C 西側部
- D シールド部
- E 杭壁・掘削部
- F 空堀

標準断面図

<ルート、構造>

開削部

- 既設の八重洲線を最大限活用
- 出入口を確保

シールド部

- 八重洲線と都心環状線を最短ルートで接続
- 外環通りやKK緑の下の空間を利用

杭壁・掘削部

- 大規模更新を行う都心環状線（築地エリア区間）に接続

○周辺のみならず大規模更新事業（築地エリア区間）と連携

■地下建築物への影響や歩道について、関係団体が重要視している点

ウミネコ被害について



沿岸部に生息するウミネコの生息範囲が拡大しており、広域にわたり被害が発生している。都による積極的な対策について、見解を問う。

環境局長 都内におけるウミネコ被害についてであるが、都は、鳥獣保護管理法に基づき、人と野生鳥獣との共生の確保及び生物多様性の保全を基本として野生鳥獣を保護・管理している。

ウミネコについても原則として捕獲等の行為は禁止となっているため、都は、これまで区と連携し営巣前からの見守りと防除網設置等の対策を周知してきた。

しかし、生活被害の地域と苦情件数は拡大し、大集団で営巣することから被害が深刻化した場所も増えている。このため、改定を予定している次期鳥獣保護管理事業計画において繁殖期における巣の撤去や雛の捕獲を可能とするよう、自然環境保護審議会に諮り検討していく。引き続き地元区と連携し、野生鳥獣との共生を図り、生活被害の軽減に取り組んでいく。



このレポートで紹介した石島ひできの一般質問の録画映像は、右記のQRコードまたは下記URLから視聴できます。
東京都議会 ▶ [トップ](#) > [インターネット中継](#) > [本会議](#)・[予算特別委員会](#) > [令和3年第3回定例会](#) > [一般質問](#)
<https://www.gikai.metro.tokyo.jp/live/video/211006.html?seek=14741>



都議会自民党 港湾空港政策研究会 視察報告

竹芝小型船船着場より東京都所有視察船「東京みなと丸」にて出航。東京港の港湾施設を船上より視察しました。

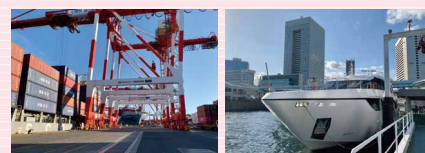
東京港は、外国貿易額16兆2千億円、外貿コンテナ貨物取扱量4,640万トン、23年連続、取扱量は全国1位で、国内最大の貿易港です。

輸入輸出比率は、7:3。特徴としては、衣服・家電製品・食品等、生活関連物資の輸入を主とし、首都圏4,000万人の生活と産業を支えています。

近年、船舶の大型化や貨物の増量により、コンテナヤードが狭隘となり、荷役作業に余裕がなくなっています。さらに、今後も増量が見込まれ、適切な処理能力が求められています。

大量の貨物を効率よく迅速に処理していくためには、ふ頭整備をはじめ、東京港の機能強化が不可欠です。

東京都においても、これら課題を共有していますが、今後、第9次改訂港湾計画策定に向けて、港湾事業者が抱えるこれら諸課題解決の具体的な検討を深めていく必要があります。



川崎汽船東京大井コンテナターミナル

事務所開設のお知らせ

石島ひでき事務所を開設しました。お近くへお越しの際は、お立ち寄りください。



[拡大図]



東京メトロ半蔵門線
「水天宮前」駅(4番・6番出口)
東京メトロ日比谷線
「人形町」駅(A2番出口)
都営浅草線
「人形町」駅(A5番出口)

[石島ひでき事務所]

〒103-0014
中央区日本橋蛸殻町1-36-3
東洋ビル 6F
TEL 03-3666-5696
FAX 03-3666-2019